

## COMUNICATO STAMPA

### **Contratto di programma RFI-MIT: audizione Di Patrizi, Vice Presidente Confetra e delegato di FerCargo**

Il contratto di programma è apprezzabile come gli investimenti previsti per il comparto ferroviario, che dovrebbero riguardare in misura maggiore l'ultimo miglio, terminal e interporti. Gli investimenti sono vitali per lo sviluppo e per l'allineamento ai parametri indicati dall'UE, ma devono avere meno impatto possibile sulle imprese che operano sulla rete, per quali dovrebbe essere previsto un sistema di ristoro per i disagi arrecati.

La richiesta dell'apertura di un Tavolo con RFI sarebbe, quindi, auspicabile, per programmare meglio i lavori.

Il rischio che si corre è alto: da un lato, linee efficienti e, dall'altro, imprese ferroviarie che potrebbero trovarsi in crisi.

Infine, sull'attuazione dell'ERTMS ha richiesto un'attenzione particolare affinché l'attrezzaggio delle locomotive vada di pari passo con quello delle linee per non creare blocchi alla circolazione.