



**Di.SEA.DE**  
Dipartimento di  
Scienze Economico-Aziendali  
e Diritto per l'Economia



## Convegno CESISP – Università Milano Bicocca

# Tra Mar Rosso e trafori: la logistica bloccata e le opportunità del cargo aereo e ferroviario

Lunedì 18 Marzo 2024, ore 10.30

Aula Mosconi, Ed. U6 - 3° piano, Univ. Bicocca, Piazza Ateneo Nuovo 1, Milano

*La logistica italiana si trova in una situazione molto complicata. La riduzione dei traffici attraverso il Mar Rosso e Suez sta portando a una rottura della supply chain e ad un incremento rilevante dei costi. Questa problematica si aggiunge a due restrizioni di rilievo nella capacità dei collegamenti ferroviari con l'estero che dalla scorsa estate ostacolano i flussi commerciali dell'Italia: la chiusura totale del Frejus, che durerà fino alla fine dell'anno, e quella parziale del Gottardo.*

*Si aggiungono infine i lavori sulla rete ferroviaria italiana, necessari per l'attuazione dei progetti PNRR, i quali contribuiscono a far perdere nel breve e nel medio periodo efficienza al settore, tanto che già nel 2023 si è avuta una forte diminuzione dei traffici ferroviari, e allontanano l'auspicato riequilibrio modale rispetto alla gomma. Nello stesso tempo il cargo aereo, attraverso cui transita una parte rilevante dell'attivo commerciale dell'Italia, appare bloccato sugli stessi livelli di traffico del pre covid, nel 2023 ha subito anzi una piccola contrazione e non sembra in grado di riprendere il suo sentiero di crescita.*

*Cosa si può fare per superare questa situazione? Il trasporto ferroviario e quello aereo possono essere validi sostituti o complementi per il trasporto marittimo? Quali azioni possono essere adottate a livello nazionale ed europeo per superare questa enorme crisi della logistica che ha un impatto rilevante sulla crescita economica e potenzialmente sull'inflazione?*

### Programma

**10.30 Massimo Beccarello**, Univ. Bicocca - Saluti del Direttore del CESISP

**Ugo Arrigo** e **Andrea Giuricin**, CESISP e Univ. Bicocca - Introduzione ai lavori

**10.45 Galeazzo Bignami**, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - La rilevanza del cargo e il ruolo delle politiche pubbliche



**Di.SEA.DE**  
Dipartimento di  
Scienze Economico-Aziendali  
e Diritto per l'Economia



**11.00 Guido Improta**, Segretario generale Autorità di Regolazione dei Trasporti - Il ruolo e le opportunità della regolazione

**11.15 Enrico Pujia\***, Direttore Dipartimento Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Il ruolo del Ministero

**11.30** Presentazione dello studio “La tempesta perfetta della logistica: problemi e soluzioni per il cargo ferroviario e aereo” a cura di **Andrea Giuricin**

Commento di **Mino Giachino** - Presidente Saimare Genova

**12.00** Tavola rotonda con gli AD delle compagnie ferroviarie - Moderano Andrea Giuricin e Ugo Arrigo

**Mauro Pessano**, Amministratore Delegato Captrain Italia

**Emanuele Vender**, Amministratore Delegato DB Cargo Italia

**Marco Terranova**, Amministratore Delegato SBB Cargo Italia

**12:50** Il ruolo degli aeroporti e di Malpensa per il cargo aereo - Moderano Ugo Arrigo e Andrea Giuricin

**Armando Brunini**, Amministratore Delegato SEA Milano

**Fabrizio Cortese**, Amministratore Delegato di Cargolux Italia

**Fabio Lazzerini**, Fondatore e primo AD di Ita Airways

**13.40** Chiusura dei lavori

\*invitato