

Economia (/www.lastampa.it/economia/)

Lavoro (/www.lastampa.it/economia/argomenti/lavoro/)

Agricoltura (/www.lastampa.it/economia/argomenti/agricoltura/)

TuttoSoldi (/www.lastampa.it/tuttosoldi/)

Finanza (/finanza.lastampa.it)

Borsa Italiana (/finanza.lastampa.it/Borsaitaliana/Paniere/FTSE-MIBB)

Fondi (/finanza.lastampa.it/Funds)

Obbligazioni (/finanza.lastampa.it/Obbligazioni/default.aspx)

FerCargo: allarme sulle perdite del settore ferroviario merci

Richiesta di interventi urgenti per la sopravvivenza

TELEBORSA

Publicato il 11/10/2024
Ultima modifica il 11/10/2024 alle ore 16:38



Pessano, Presidente Fercargo, partecipando a **Mercintreno 2024** ha evidenziato le **gravi difficoltà del settore delle ferrovie merci italiane** che hanno chiuso anche il 2023 con significative perdite economiche a livello di sistema Italia complessivo.

"È il **sesto anno consecutivo di perdite** - ha dichiarato Pessano - e la sopravvivenza di molte imprese è in pericolo. Nel 2024 le difficoltà si sono **ulteriormente acuite in modo drammatico** per il calo di mercato e le difficoltà infrastrutturali causa lavori che inducono i clienti a utilizzare la strada attuando un preoccupante reverse modal shift".

In questo contesto, che allontana sempre più dagli obiettivi e strategie europee, **FerCargo chiede di agire da subito in due direzioni** con interventi urgenti a breve termine per garantire la sopravvivenza delle imprese, attraverso l'utilizzo di una parte (pochi punti percentuali) dei fondi PNRR destinati alle ferrovie, per compensare i disagi dovuti ai lavori, come fatto in Spagna e, soprattutto, anticipare le nuove regole sul pedaggio già a gennaio 2025.

"Subito un Piano di medio-lungo termine per garantire, attraverso lo **Spazio Unico Europeo**, condizioni di competitività e sostenibilità per le imprese ferroviarie merci. Per lo sviluppo del settore è quindi necessario - continua Pessano - **rafforzare la cooperazione a livello europeo** focalizzandosi sul completamento dell'adeguamento infrastrutturale in corso; priorità allo sviluppo dell'ERTMS rendendo la tecnologia stabile, finanziata e realizzata secondo piani realistici; definizione di regolamenti per gli aiuti di Stato stabili nel lungo termine, trasparenti, tra operatori e tra modalità con priorità allo sconto pedaggio che si è dimostrato efficace per sviluppare il traffico; implementazione di regole europee per il personale viaggiante".

FerCargo, attiva da 15 anni raggruppando circa **il 75% delle imprese merci italiane che contano per oltre il 50% del fatturato del settore**, è pronta a collaborare con le Istituzioni, il Governo e le Associazioni di settore per raggiungere questo obiettivo.