



Alleanza tra Lombardia e Ticino per completare la ferrovia del Gottardo



DB Cargo taglierà 2.300 posti di lavoro



Ostacoli in Germania al progetto della nuova ferrovia del Brennero



Carenze e troppi cantieri fanno saltare la rete ferroviaria



Carenza di macchinisti, la Gran Bretagna corre ai ripari

FerCargo chiede interventi urgenti per il trasporto merci

Martedì, 15 Ottobre 2024 10:16

di Redazione



Le compagnie ferroviarie del trasporto merci hanno chiuso nel 2023 il sesto anno consecutivo di perdita economica e si avviano a raggiungere il settimo nel 2024. Lo ha ricordato il 10 ottobre 2024 all'evento Mercintreno 2024 di Padova Mauro Pessano, presidente dell'associazione FerCargo, aggiungendo che è a rischio la sopravvivenza di molte imprese. **"Nel 2024 le difficoltà si sono ulteriormente acuite** in modo drammatico per il calo di mercato e le difficoltà infrastrutturali causa lavori che inducono i clienti a utilizzare la strada attuando un preoccupante reverse modal shift", ha dichiarato.

Per affrontare questa situazione, l'associazione chiede al Governo di agire in fretta in due direzioni. La prima riguarda interventi a breve termine per usare una parte – di pochi punti percentuali – dei fondi Pnrr destinati alle ferrovie per **compensare alle compagnie i disagi** causati dai lavori previsti dal piano stesso. Il secondo intervento è anticipare a gennaio 2025 le nuove regole sul pedaggio.

Pessano aggiunge che "per lo sviluppo del settore è necessario **rafforzare la cooperazione a livello europeo** focalizzandosi sul completamento dell'adeguamento infrastrutturale in corso; dare priorità allo sviluppo dell'Ertms rendendo la tecnologia stabile, finanziata e realizzata secondo piani realistici; definire regolamenti per gli aiuti di Stato stabili nel lungo termine, trasparenti, tra operatori e tra modalità con priorità allo sconto pedaggio che si è dimostrato efficace per sviluppare il traffico; implementare di regole europee per il personale viaggiante".



© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasporto.europa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)

 Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? **Iscriviti alla nostra Newsletter** con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!

« Articolo precedente

ARTICOLI CORRELATI



Fermerci e Fercargo chiedono



Il Governo sta frenando i treni merci



Gli operatori ferroviari chiedono



Ferrovie private contro Mercitalia



Vent'anni di merci fucili

Privacy e Cookie Policy

mercanti monopoli