



# Cargo ferroviario leva strategica del Paese: via alla task force anti crisi

## Logistica

Patto tra Agens, Assoferr, Assologistica, Fercargo e Fermerci per il rilancio

### Marco Morino

«Il trasporto merci in Italia sta attraversando un momento particolarmente difficile e si trova a essere la vera e propria Cenerentola della logistica». Era questo il sentiment prevalente tra gli operatori del settore raccolto dal Sole 24 Ore sul finire del 2024. Da un lato, abbiamo l'Europa, che punta sullo sviluppo della logistica ferroviaria per rendere più sostenibile il trasporto delle merci (oggi prevale di gran lunga la modalità stradale) e abbattere le emissioni di CO<sub>2</sub>. Dall'altro lato c'è l'Italia, con le interruzioni sulle tratte ferroviarie, dovute ai lavori del Pnrr, che complicano le operazioni di trasporto, generando ritardi e criticità per le compagnie del settore. L'aggiornamento dei treni-km (chilometro) per l'anno 2024 (intera rete nazionale) segnala una perdita rispetto al 2023 (51,1 milioni contro 51,7) e conferma un -5% circa rispetto al 2021, anno di ripresa post pandemia.

Per questa ragione il settore ha deciso di mobilitarsi e avviare la task force Binario Italia. L'obiettivo è promuovere un'azione comune verso le istituzioni italiane per favorire il rilancio del settore della logistica su ferro nel breve e lungo periodo,

riconoscendone il valore strategico per l'intero sistema produttivo nazionale. L'iniziativa è stata lanciata ieri da tutte le associazioni rappresentative delle diverse realtà del settore del trasporto merci su ferro, che rappresentano oltre 400 aziende italiane. Un'unione d'intenti siglata da Sabrina De Filippis, vicepresidente Agens con delega alla Logistica, Armando De Girolamo, presidente Assoferr, Umberto Rugggerone, presidente Assologistica, Mauro Pessano, presidente Fercargo e Clemente Carta, presidente Fermerci, riuniti nella sede del Cnel a Roma.

Dicono in sostanza le associa-

## -5%

### IL CALO SUL 2021

Il calo del trasporto ferroviario merci in Italia nel 2024 sul 2021, anno di ripresa post pandemia

zioni: «Il settore della logistica e del trasporto ferroviario delle merci costituisce una leva strategica per la competitività del sistema produttivo nazionale ed europeo: ogni politica volta alla sostenibilità e all'efficientamento della logistica non può non riconoscerne il ruolo fondamentale e il grande potenziale di sviluppo». In Italia, la quota di mercato del cargo ferroviario è del 12,1% contro una media Ue del 17,1% (in Svizzera è del 33,6%, in Austria del 29,8%, in Svezia del 28,8%, in Finlandia del 26,9%, in Germania del 19%).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

