

ABBONATI



Menu Cerca

la Repubblica

ABBONATI



A&F Economia

informazione pubblicitaria

“Binario Italia”: nasce la task force per rilanciare il trasporto merci su ferro



Agens, Assoferr, Assologistica, Fercargo e Fermerci uniscono le forze per superare il momento di crisi

11 aprile 2025 - 17.45

Ricerca titolo



informazione pubblicitaria

(Teleborsa) - Avviata la task force 'Binario Italia' per promuovere un'azione comune verso le istituzioni italiane, tra cui la redazione di un paper congiunto, utile a favorire il **rilancio del settore della logistica su ferro nel breve e nel lungo periodo**, riconoscendone il valore strategico per l'intero sistema produttivo del Paese.

È questo l'obiettivo dell'iniziativa lanciata oggi da **tutte le Associazioni rappresentative delle diverse realtà del settore del trasporto merci su ferro**, che rappresentano oltre 400 aziende italiane. Un'unione d'intenti siglata da Sabrina De Filippis, Vicepresidente Agens con delega alle politiche italiane ed europee sul trasporto merci, Armando De Girolamo, Presidente Assoferr, Umberto Ruggerone, Presidente Assologistica, Mauro Pessano, Presidente Fercargo e Clemente Carta, presidente Fermerci, riuniti nella sede del CNEL a Roma.

Il settore della logistica e del trasporto ferroviario delle merci costituisce una

leva strategica per la competitività del sistema produttivo nazionale ed europeo: ogni politica volta alla sostenibilità e all'efficientamento della logistica non può non riconoscerne il ruolo fondamentale e il grande potenziale di sviluppo.

Nel complesso, si stima che ogni chilometro percorso da un treno merci comporti un risparmio, in termini di costi esterni, di circa 15,30 euro rispetto all'alternativa su gomma. Considerando le percorrenze annuali in Italia, **il risparmio totale, nel solo 2024, è quantificabile in oltre 780 milioni di euro.**

Nonostante la crescita di questo mercato comporti indubbi benefici, la competitività del settore risente di un divario competitivo strutturale rispetto ad altre forme di trasporto, derivante specialmente da maggiori costi operativi, minori marginalità e differenti caratteristiche infrastrutturali.

In questo contesto è oggi più che mai necessario **agire concretamente per sostenere un settore cruciale per il Paese.** Servono regole chiare, certe e stabili nel tempo che favoriscano gli investimenti, misure di breve periodo per evitare il collasso del sistema e di lungo periodo per definirne il rilancio.

L'impegno preso oggi dalle Associazioni vuole trasformare l'attuale condizione di fragilità del settore in un rilancio volto alla stabilità, all'efficienza e alla competitività. **Una sfida che richiede interventi mirati e un impegno coordinato con le istituzioni** e tutti gli attori coinvolti, affinché il trasporto ferroviario delle merci possa finalmente esprimere tutto il suo potenziale e diventare un pilastro strategico per la crescita del sistema produttivo italiano.

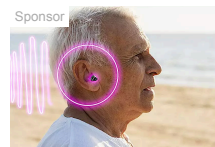
powered by **teleborsa**

COMUNI



Ricevi avvisi gratuiti sulle azioni con questo nuovo algoritmo!

PaperStock



Rome: L'ultima soluzione acustica svizzera: inggnos...

AudioNova



In primavera, scegli Trend Casa per avere i prezzi in...

eniplenitude.com



Trading: ecco perché il 75% perde soldi (e come evitarlo)